

Persbericht

Duurzame mobiliteit Feestelijke opening van een openbare oplaadzuil voor elektrische voertuigen in Moeskroen

Moeskroen – 19 mei 2017

De stad Moeskroen en ORES openen vandaag een oplaadzuil voor elektrische voertuigen op de openbare weg. Het is de 22^e oplaadzuil die ORES in een Waalse gemeente plaatst.

Als distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas wil ORES de gemeenten en andere partners die geïnteresseerd zijn in duurzame mobiliteit ondersteunen. De dienst 'ORES Mobiliteit' heeft als doel de plaatsing te bevorderen van oplaadzuilen voor zowel elektrische voertuigen als voertuigen op gecombineerd aardgas (CNG), en dit met name door het vergemakkelijken van de aansluiting op het distributienet.

De elektrische oplaadzuil die in Moeskroen werd geopend, is toegankelijk voor alle bestuurders van elektrische voertuigen. Semi-snel laden gebeurt op basis van een forfait (een half uur opladen voor 1 euro). Het betaalsysteem is gebaseerd op het versturen van een sms of verloopt via een applicatie voor smartphone die toegang geeft tot de zuil en het opladen.

In 2015 en 2016 plaatste ORES al 20 soortgelijke elektrische oplaadzuilen in de gemeenten Gosselies, Waterloo, Nijvel, Jurbeke, Neufchâteau, Sankt-Vith, Marche-en-Famenne, Libramont, Vloesberg, Frameries, Terhulpen, Geldenaken, Eupen, Tubeke, Malmedy, Saint-Ghislain, Zinnik, Chapelle-lez-Herlaimont, Dinant en Arlon. Begin 2017 heeft ook de stad Thuin haar eerste elektrische oplaadzuil in gebruik genomen.

ORES wenst tevens mobiliteit op aardgas (CNG) en de voordelen ervan te promoten. En dit niet alleen voor het grote publiek, maar eveneens voor de wagenparken van ondernemingen, gemeenten en parastatale instellingen. Ze doet dit door bij te dragen aan de ontwikkeling en de bruikbaarheid van openbare stations in Wallonië. Ook hierbij gaat het om het vergemakkelijken van de plaatsing en de aansluiting op het distributienet. ORES deed dit overigens al voor de openbare CNG-stations die reeds geopend werden in Doornik, Lessen (Woelingen), Nijvel, Gosselies, Moeskroen, Jemappes et Mont-sur-Marchienne. Vanaf begin 2017 wil de onderneming bovendien met een premie van € 500 de markt voor CNG-voertuigen een duwtje in de rug geven: elke privépersoon die op het grondgebied woont dat onder ORES valt en een nieuwe wagen aanschaft die op CNG rijdt, kan in aanmerking komen voor deze premie (toekenningsvoorwaarden op www.ores.be en www.gas.be).

Dankzij deze verschillende samenwerkingen kunnen de steden en gemeenten en andere operatoren die op dit gebied actief zijn, de weggebruikers aanmoedigen om milieuvriendelijkere voertuigen te kiezen en zich zo in te zetten voor een zachtere mobiliteit.

* * *

ORES is verantwoordelijk voor alle activiteiten die verband houden met het beheer en de exploitatie van de distributienetten van elektriciteit en/of aardgas in 197 Waalse steden en gemeenten (goed voor in totaal zo'n 50.000 km elektriciteit en meer dan 9.400 km aardgas). Ze zorgt voor de aansluitingen op de distributienetten, de werken die verband houden met het onderhoud, de ontwikkeling en het herstel van deze laatste en het plaatsen van meters. Ze neemt de meterstanden op en geeft deze door aan de energieleveranciers. Het bedrijf voert talrijke openbare diensten van sociale aard uit en staat in voor de exploitatie en het onderhoud van de straatverlichting in de aangesloten gemeenten (446.000 lampen). Met haar 2.300 werknemers speelt de onderneming een belangrijke rol in het socio-economische leven van Wallonië. De afgelopen vier jaar heeft ORES meer dan 1 miljard euro geïnvesteerd in de ontwikkeling en de renovatie van de distributienetten.
Meer informatie vindt u op www.ores.be.

Perscontacten

communicatiedienst	071/91.18.01
woordvoerder: Jean-Michel Brebant	0479/97.22.81